

أودي الشرق الأوسط، العلاقات العامة

دعاء الجزولي

مديرة العلاقات العامة

جوال: +971 50 107 0587

البريد الإلكتروني: douaa.jazouli@audi.avme.ae

## أعلى مستويات الديناميكية والجودة: العرض العالمي الأول لسيارة Audi e-tron GT عبر الإنترنت

- عرض عالمي عبر الإنترنت في إطار "يوم التطور"
- الرئيس التنفيذي دوسمان: "مؤشر على استعداد أودي للمستقبل"
- تواصل سيارة غران توريزمو الكهربائية بالكامل تطوير صناعة التنقل الكهربائي

دبي، الإمارات العربية المتحدة، 9 فبراير 2021 - من خلال عرض القيادة المفعم بالحوية والعرض العالمي الأول الذي يضم مشاركين من كبار الشخصيات، قدمت أودي السيارة الجديدة التي تحتل صدارة السيارات الكهربائية، سيارة Audi e-tron GT. وعرضت العلامة التجارية ذات الحلقات الأربع، على مدار فعاليتين في الاحتفال بـ "يوم التطور" عبر الإنترنت، أبرز مزايا سيارة غران توريزمو الكهربائية بالكامل: الأداء الديناميكي الفائق والتصميم الأنيق والاستدامة.

وقال ماركوس دوسمان، الرئيس التنفيذي لشركة أودي إيه جي: "صممت سيارة e-tron GT غران توريزمو من أجل المستقبل. ويعتبر شكلها الخارجي مرادفاً للتصميم الفاخر للسيارات، حيث تقدم أداء فائقاً لا مثيل له، وتجسد التنقل الكهربائي بأعلى مستويات الأناقة. وتحتل السيارة مكانة خاصة بفضل مفهومها المستخدم". وأضاف: "لا تقدم السيارة الاستدامة عبر مفهوم القيادة فحسب، بل إن عمليات الإنتاج بالكامل في مصنع "بولينغر هوفه" تستخدم الطاقة المحايد للكربون. يبعث ذلك برسالة مهمة، بالنسبة للموقع والعاملين ومستقبل أودي".

كما أرست أودي معياراً جديداً من خلال العرض العالمي الأول عبر الإنترنت، "يوم التطور". فقد تم تقديم سيارة Audi e-tron GT من خلال فعاليتين رقميتين: ففي فعالية "تسارع التطور"، أوضح لوكاس دي غراسي، سائق فورمولا إي ورجل الأعمال المناصر للاستدامة، مع نيكو روسبيرغ، بطل العالم لسباقات فورمولا 1، الأداء الديناميكي الفائق لسيارة Audi RS e-tron GT مقارنة بسيارة Audi e-tron FE07، سيارة أودي الحالية الخاصة بسباقات فورمولا إي. وتم تسليط الضوء على الأداء الديناميكي للسيارة الجديدة من خلال جولة على حلبة مركز أودي لتجربة القيادة في نيوبورغ أن در دوناو.

وتم تقديم أودي سيارة Audi e-tron GT للجمهور للمرة الأولى خلال فعالية "الاحتفال بالتطور". وأثناء العرض الذي أقيم عبر الإنترنت على مدار ساعة، قدم ماركوس دوسمان وهيلديجارد وورتمان، عضوة مجلس الإدارة للمبيعات والتسويق، إلى جانب أبطال أودي الآخرين مثل هنريك فينדרز نائب الرئيس الأول لعلامة أودي، ومارك ليشته رئيس قسم التصميم، أبرز مواصفات السيارة الجديدة.

وأبرز البرنامج المتنوع التوجه المستقبلي لأودي، فمن خلال التأكيد على أهمية التصميم والاستدامة والأداء، قدم الممثل والمنتج توم هاردي والمصممة ستيلما مكارتن ونيكو روسبيرغ آراءهم وأفكارهم الشخصية. وكانت الموسيقى المصاحبة لإزاحة الستار عن السيارة من تأليف المغنية وكاتبة الأغاني الأمريكية جانيل مونا، فيما قاد المشرف على العرض، ستيفن غاتين، الجمهور خلال العرض.



وقدم مهرجان "جرين تيك"، الشريك المؤسس لمنصة الاستدامة، وأودي جائزة "جرين فيوتشر" للمرة الأولى في إطار العرض العالمي الأول لسيارة Audi e-tron GT. وتُمنح الجائزة، التي تمثل جزءاً من جوائز "جرين أواردز"، للمشاريع والأشخاص الذين يروجون للتوسع الحضري الصديق للبيئة ويقدمون في نفس الوقت مساهمات قيمة في تحسين جودة الحياة في المناطق الحضرية. وقد فازت بالجائزة شركة "زين سيتي" الناشئة، التي يقع مقرها في تل أبيب، بفضل الخوارزمية التي تجمع وتحلل منشورات وسائل التواصل الاجتماعي والأخبار المحلية من المدن.

ولا يزال بالإمكان مشاهدة كلتا الفعالتين [عبر الإنترنت](#).

*للصحفيين:*

اقتباسات من فعالية "الاحتفال بالتطور"

"تعتبر سيارة Audi e-tron GT بداية حقبة جديدة لأودي. ويتمثل هدفنا في تشكيل مستقبل التنقل الكهربائي الفاخر. ويظهر مدى شغف أودي بالتصميم وتصنيع السيارات من خلال الاهتمام بأدق التفاصيل وأعلى مستويات الدقة والتصميم الذي يرسم الطريق نحو المستقبل".

هيلديجارد وورتمان، عضوة مجلس الإدارة للمبيعات والتسويق في شركة أودي إيه جي

"بطرح سيارة Audi e-tron GT، فإننا نضع بصمة أودي والسمات المميزة لسياراتها على الطريق. وتعكس سيارة غران توريزمو قدرتنا على الابتكار وريادتنا بشكل واضح. وتعتبر هذه السيارة بالنسبة لنا جزءاً من مجموعة السيارات الرائدة من أودي، إلى جانب Audi TT و Audi R8".

هنريك فينדרز، نائب الرئيس الأول لعلامة أودي في شركة أودي إيه جي

"يعني التقدم بالنسبة لي ابتكار شيء جديد؛ شيء لم يقدمه أحد من قبل بهذا الشكل. ويعني تصميم سيارة كهربائية بالكامل أنه يجب إعادة التفكير في عملية التصميم بأكملها من جديد".

مارك ليشتنه، رئيس قسم التصميم في شركة أودي إيه جي

"تعتبر سيارة Audi RS e-tron GT علامة فارقة في تطوير السيارات الكهربائية فائقة الأداء".

لوكاس دي غراسي، سائق فورمولا إي ورائد أعمال

"التنقل الكهربائي هو المستقبل، ولكن الطريق إلى هذا الهدف بالطبع طريق طويل. من الرائع أن نرى أودي تسلك هذا الطريق بكل عزم وإصرار على النجاح".

نيكو روسبيرغ، رائد الأعمال المناصر للاستدامة وبطل العالم لسباقات فورمولا 1

"لقد كرس حياتي لجعل صناعة الأزياء تنتبه لتأثيرها على كوكب الأرض. وأشعر بسعادة كبيرة لأنني قادرة على الاستمرار في مشاركة رسالتي للغد مع جمهور جديد".



ستيلا مكارتن، مصممة الأزياء الفاخرة المستدامة

بصفتي سفيراً منذ فترة طويلة لأودي، كان من دواعي الشرف والسرور أن أشهد سعي أودي لتحقيق التطور المستمر على مدار الوقت. والآن من خلال تحويل تركيز أودي الأساسي نحو السيارات الكهربائية، تواصل التطور مع تعزيز شغف الهندسة التقنية والمهارات العالية والاحترافية الكبيرة، من أجل تلبية متطلبات المستقبل بكل قوتها، وذلك من خلال الاستدامة الواعية الصديقة للبيئة وأعلى مستويات الجودة والأداء. وتمتلك أودي المزيح المثالي من الشغف والمهارة والتطور".  
توم هاردي، ممثل ومنتج

لمزيد من المواد الإعلامية الخاصة بسيارة Audi e-tron GT، يرجى زيارة [الموقع الإلكتروني](#).

#### استهلاك الطاقة الكهربائية للطرازات المذكورة

##### سيارة e-tron GT:

استهلاك الطاقة الكهربائية داخل المدينة وخارجها باللتر/100 كم (62,1 ميل): 19,6 - 18,8 (دورة القيادة الأوروبية الجديدة)  
انبعاثات ثاني أكسيد الكربون غ/كم (غ/ميل): 0 (0)

##### سيارة RS e-tron GT:

استهلاك الطاقة الكهربائية داخل المدينة وخارجها باللتر/100 كم (62,1 ميل): 20,2 - 19,3 (دورة القيادة الأوروبية الجديدة)  
انبعاثات ثاني أكسيد الكربون غ/كم (غ/ميل): 0 (0)

- انتهى -

مجموعة أودي مع علامتها التجارية أودي ودوكاتي ولامبورغيني، تعتبر من أنجح الشركات المصنعة للسيارات والدراجات النارية من الفئة الفاخرة. وتتواجد مجموعة أودي في أكثر من 100 سوق حول العالم وتنتج سياراتها في 17 موقعاً ضمن 11 بلداً. وتمتلك الشركة الأم 'أودي إيه جي' شركات فرعية تشمل 'أودي سبورت جي إم بي إتش' Audi Sport GmbH (نيكارسولم، ألمانيا)، و'أوتوموبيلي لامبورغيني' (سانتا أجاتا بولونيز، إيطاليا) والعلامة المصنعة للدراجات النارية الرياضية 'دوكاتي موتور هولدينغ' (بولونيا، إيطاليا).

وخلال عام 2020، سلمت مجموعة أودي لعملائها حوالي 1,693 مليون سيارة من علامة أودي، و7,430 سيارة رياضية من علامة لامبورغيني، و48,042 دراجة نارية من علامة دوكاتي. وفي السنة المالية 2019، حققت مجموعة 'أودي' عائدات إجمالية بقيمة 55.7 مليار يورو وأرباح تشغيلية بقيمة 4.5 مليار يورو. وفي الوقت الحالي، توظف المجموعة حوالي 87 ألف شخص حول العالم بما يشمل 60 ألف موظف في ألمانيا. وتعتبر أودي اليوم من مزودي وسائل النقل الشخصي الفاخر المستدام من خلال الطرازات الجديدة والتقنيات المبتكرة والخدمات المميزة الأخرى.

وقد أكدت AUDI AG التزامها بالمنطقة من خلال افتتاح مكتبها التمثيلي في الشرق الأوسط المملوك بالكامل للشركة الأم في العام 2005. وتشتمل سلسلة الطرازات الحالية في أسواق منطقة الشرق الأوسط على: أودي A3، وS3، وA4 وS4 وA5/S5 كوبيه، وسبورتباك، وRS5 سبورتباك، بالإضافة إلى A6، وS6، وRS6 Avant، وA7، وS7، وRS7، وA8، وS8 وأودي Q3، وQ3 سبورتباك، وRS Q3 سبورتباك، وQ5، وSQ5، وQ7، وQ8، وRS e-tron، وe-tron GT سبورتباك.